



## DALLA PIETA' 59 FLY

### SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere:	<b>DALLA PIETA'</b>
Modello:	<b>DP 59 FLY</b>
Progettista:	<b>CARLO TREZZI / DALLA PIETA'</b>
Anno costruzione / immatricolazione:	<b>2008 / 2010</b>
Lunghezza:	<b>17,82 m.</b>
Baglio:	<b>4,87 m.</b>
Pescaggio:	<b>1,42 m.</b>
Dislocamento:	<b>31600 kg</b>
Motori:	<b>MAN V8 900 Hp</b>
Ore moto:	<b>1900</b>
Trasmissione:	<b>linea d'asse V drive</b>
Generatore:	<b>Kohler 13 Kw</b>
Cabine:	<b>3 + crew</b>
Posti letto:	<b>6 + 1</b>
Serbatoio acqua:	<b>830 lt.</b>
Serbatoio carburante:	<b>2900 lt.</b>
Bandiera:	<b>Italiana</b>
Posizione:	<b>Sicilia</b>
Prezzo:	<b>€ 500.000,00 IVA ASSOLTA</b>

## **DESCRIZIONE**

Dalla Pietà rappresenta una delle poche realtà della cantieristica italiana che ha scelto di mantenere un approccio artigianale e autentico nella costruzione, evitando l'adozione di processi industriali altamente automatizzati.

Questo cantiere veneto ha consolidato la sua reputazione nel corso degli anni con imbarcazioni di grande successo e prestigio, caratterizzate da finiture di alta qualità e massima attenzione ai dettagli.

Tra i modelli che hanno contribuito alla notorietà di questo marchio, spiccano sicuramente i modelli flying bridge, tra cui il DP 59: una barca che combina un design moderno e slanciato con interni classici e raffinati, personalizzabili su richiesta.

La progettazione del DP 59 è frutto della collaborazione tra l'architetto Carlo Trezzi e il cantiere stesso.

Lo scafo, lungo diciotto metri, ospita tre cabine, ciascuna con bagno privato, oltre a una cabina marinaio con bagno separato situata a poppa.

Nella sala macchine, ogni dettaglio è stato pensato per facilitare controllo e manutenzione.

La tensione principale per le utenze è di 24 Volt, con batterie dedicate ai servizi e ai motori.

La barca è equipaggiata con due motori Man V drive, modello V8 da 900 cavalli, che offrono elevate prestazioni di navigazione, raggiungendo una velocità massima di 27 nodi.

## **ESTERNI**

Per quanto riguarda gli esterni, le aree sono progettate per essere pratiche e funzionali, con un ampio pozzetto che offre uno spazio generoso ideale per rilassarsi all'aperto.

La spiaggetta di poppa è ampia e integrata e ospita un tender di 3 metri.

A prua, è presente un accogliente prendisole con materasso sagomato, ideale per approfittare della crociera.

Sul ponte del fly, la disposizione include una comoda seduta a ferro di cavallo per sei persone con tavolo e un bel prendisole vicino alla postazione di pilotaggio.

L'area è dotata di ogni comfort, con frigorifero, bar, lavandino e griglia barbecue.

## **INTERNI**

Come proseguimento naturale del pozzetto, troviamo un ampio salone, accogliente e ben attrezzato con armadietti capienti. L'area fruibile è generosa e piacevole con il suo bel divano in pelle bianca e il tavolo estensibile.

Addentrandoci, troviamo due zone ben distinte con la cucina posizionata su un livello inferiore rispetto al salone.

La cucina, compatta e funzionale, presenta componenti facilmente accessibili e numerosi ripostigli; è completa di lavello in acciaio inox, piano cottura a induzione Candy, frigorifero, lavastoviglie e forno multifunzione.

Inoltre, è presente una comoda cambusa ricavata nel sottoscala, che ospita il freezer e la lavasciuga.

La dinette, con il suo bel divano in pelle semicircolare, può ospitare fino a quattro persone.

La plancia di comando è ergonomica, con strumenti ben visibili e leggibili, e offre un'ottima visuale grazie al grande parabrezza.

La zona notte è composta da tre cabine doppie con bagno privato, tutte spaziose e ben arredate.

La cabina armatoriale si trova a prua, con un bagno ensuite e box doccia.

Le due cabine con letti gemelli sono speculari in dimensioni e arredamento.

Tutti i materassi sono stati sostituiti con materassi nuovi.

L'uso dell'essenza di ciliegio, abbinata a pannellature e masselli finemente lavorati, insieme a tessuti chiari, conferisce un'eleganza particolare all'ambiente.

La cura e la precisione nella realizzazione degli interni, evidenziata dall'accostamento dei vari elementi decorativi, meritano particolare attenzione.

## **DOTAZIONI**

### **Elettronica e strumentazione**

- Plotter Raymarine in plancia principale
- Plotter Simrad sul flybridge
- Ecoscandaglio Raymarine/Simrad
- Pilota automatico Raymarine
- VHF Simrad con doppia stazione
- GPS cartografico
- Bussola magnetica
- Sistema Internet/Wi-Fi di bordo

### **Propulsione e manovra**

- Elica di manovra Side Power a prua
- Elica di manovra Side Power a poppa
- Linea d'asse tradizionale V-Drive
- Eliche bilanciate professionalmente

### **Dotazioni di sicurezza**

- Impianto antincendio a norma
- 2 zattere di salvataggio
- Salvagenti anulari con boette luminose

- Tromba e campana
- Segnali diurni e notturni
- Fuochi regolamentari
- Razzi a paracadute
- Cassetta pronto soccorso Tabella D
- Giubbotti salvagente
- Pallone nero di fonda
- Fanaleria regolamentare
- Sistema di arresto motori di emergenza

### **Intrattenimento**

- Sistema Internet/Wi-Fi di bordo
- TV nuove in tutte le cabine e nel salone

### **Extra**

- Tender EV 325 con motore Mercury 4 HP

### **LAVORAZIONI**

#### **Lavorazioni principali eseguite tra il 2022 e il 2025**

- Interventi su sistemi di propulsione, trasmissione e impianto motori, comprensivi di tagliandi completi, pulizie e revisioni.
- Manutenzione della linea d'asse e delle eliche, con bilanciatura professionale.
- Revisione completa delle pompe e dei pistoni dei flap.
- Manutenzione degli impianti di bordo, inclusi quelli idraulici e di aria condizionata.
- Verniciatura di tutte le sentine.
- Pulizia e rimodernamento degli impianti idraulici e sanitari.
- Ripristino della coperta in teak con sostituzione di alcune doghe e rifacimento dei comenti in gomma.
- Rifacimento della cuciniera, dei materassi e del box doccia della cabina armatoriale.

- Rifacimento della tappezzeria del prendisole e della zona poppiera.

In aggiunta ai principali interventi sopra elencati, l'imbarcazione ha beneficiato di una costante manutenzione ordinaria durante ogni stagione di utilizzo:

- Controllo e manutenzione delle pompe di sentina.
- Ispezione delle ventole e degli impianti di ventilazione.
- Verifica e sostituzione dei sensori di bordo, se necessario.
- Controllo dei sistemi elettrici ed elettronici.
- Verifica dell'illuminazione interna ed esterna.
- Controllo dei sistemi di sicurezza.
- Ispezione delle prese a mare e delle valvole.
- Manutenzione programmata di motori e generatori.
- Carena e sostituzione zinchi

**Lista completa dei lavori disponibile su richiesta.**

#### **DECLINAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La nostra società fornisce queste informazioni in buona fede e non può pertanto garantire l'accuratezza delle stesse.



























Contact Lucia Abrate to enquire about this yacht.

Mobile: +39 3802131782

Email: [info@nauticaimperiam.com](mailto:info@nauticaimperiam.com)

Website: [www.nauticaimperiam.com](http://www.nauticaimperiam.com)

Office: Banchina Medaglie d'Oro 6, 18100, Imperia, Italy